УДК 811.111’373.46:656
DOI https://doi.org/10.32782/2710-4656/2026.5/18

Майданюк Ю. І.
https://orcid.org/0009-0004-7108-0332
Тернопільський національний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка

Собчук Л. В.
https://orcid.org/0009-0007-0795-7170
Тернопільський національний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка

СПОСОБИ ТЕРМІНОТВОРЕННЯ В АНГЛОМОВНОМУ ДИСКУРСІ ГАЛУЗІ ЛОГІСТИКИ

Статтю присвячено комплексному дослідженню способів термінотворення в англомовному дискурсі галузі логістики як одного з найдинамічніших сегментів сучасної фахової комунікації. Актуальність розвідки зумовлена стрімкою глобалізацією логістичної діяльності, цифровою трансформацією транспортно-логістичних процесів, а також потребою системного осмислення механізмів поповнення відповідної терміносистеми новими номінативними одиницями. Мета дослідження полягає у виявленні й аналізі основних способів творення логістичних термінів в англійській мові, визначенні їхніх структурно-семантичних особливостей і продуктивності функціонування в сучасному фаховому дискурсі. Для досягнення поставленої мети застосовано комплекс загальнонаукових і спеціальних лінгвістичних методів, зокрема описовий, структурний, семантичний, словотвірний та дискурсивний аналіз, що забезпечило багатоаспектний розгляд термінотворчих процесів.

Установлено, що найбільш продуктивними способами термінотворення в англомовному логістичному дискурсі є словоскладання, афіксація, абревіація, термінологізація загальновживаної лексики, конверсія, запозичення та творення багатокомпонентних термінологічних словосполучень. Словоскладання визнано провідним механізмом номінації завдяки аналітичній будові англійської мови та тенденції до мовної економії, що засвідчують терміни на кшталт supply chain, freight forwarding, warehouse management. Афіксація представлена продуктивними моделями з префіксами re-, inter-, multi- та суфіксами -tion, -ment, -er, які забезпечують системність побудови терміносистеми. Окрему увагу приділено впливу цифрової трансформації логістичної сфери на появу нових термінів, пов’язаних з автоматизацією, штучним інтелектом, блокчейн-технологіями та управлінням ланцюгами постачання.

З’ясовано, що сучасний англомовний логістичний дискурс характеризується високим рівнем термінологічної динаміки, тенденцією до мовної економії та широким використанням міжнародних абревіатур і складних номінативних конструкцій, що відображає прагнення фахової комунікації до максимальної точності та лаконічності висловлення. Практичне значення дослідження полягає в можливості використання його результатів у лексикографічній практиці, викладанні англійської мови для спеціальних цілей, перекладознавстві, а також у підготовці фахівців з логістики, міжнародної торгівлі та управління транспортом. Перспективи подальших наукових розвідок пов’язані з поглибленим зіставним аналізом англомовної та україномовної логістичної термінології, а також із дослідженням динаміки термінотворення в діахронному аспекті.

Ключові слова: *англомовний дискурс, професійна комунікація, термінотворення, логістика, логістична термінологія, термінологізація, словоскладання, афіксація, абревіація.*

Постановка проблеми. У сучасному глобалізованому світі логістика виступає однією з ключових галузей економіки, що забезпечує ефективне функціонування міжнародних торговельних і виробничих процесів. Стрімкий розвиток цифрових технологій, автоматизація управління ланцюгами постачання та інтеграція інноваційних рішень зумовлюють активне формування нових термінологічних одиниць в англомовному логістичному дискурсі.

© Майданюк Ю. І., Собчук Л. В., 2026
Стаття поширюється на умовах ліцензії відкритого доступу CC BY 4.0

Термінологічні системи сучасної науки розглядаються як відкриті та динамічні структури, що постійно змінюються відповідно до розвитку відповідної галузі знань. Проблеми функціонування термінологічних систем та закономірності формування спеціальної лексики досліджували М. Т. Кабре, Г. Піхт, Й. Драскау, Р. Теммерман, Г. Коккерт, Ф. Стюрс, С. Райт і Г. Будін, які визначають термінологію як важливий компонент професійної комунікації та розвитку наукового знання. Як зазначають Т. М. Агібалова, В. М. Мирошниченко та Н. В. Плотнікова, розвиток економічної термінології супроводжується активним використанням словоскладання, афіксації та семантичної деривації для формування нових номінативних одиниць [1, с. 82]. Це свідчить про високу продуктивність словотвірних моделей у межах спеціалізованих терміносистем, які забезпечують оперативне позначення нових професійних реалій.

Актуальність наукової розвідки зумовлена стрімким розвитком логістичної галузі в умовах глобалізації, цифрової трансформації економіки, активного впровадження інформаційних технологій, автоматизації транспортно-логістичних процесів та розширення міжнародного економічного співробітництва. Зазначені процеси сприяють безперервному поповненню англомовної логістичної терміносистеми новими номінативними одиницями, що виникають унаслідок розвитку електронної комерції, цифрових платформ, технологій штучного інтелекту, управління ланцюгами постачання та інтелектуальних транспортних систем.

Особливого значення набуває дослідження способів термінотворення, оскільки саме вони відображають закономірності розвитку спеціальної лексики, демонструють продуктивність окремих словотвірних моделей і дають змогу простежити взаємозв'язок між мовними процесами та розвитком відповідної галузі знань. Аналіз словотвірних механізмів англомовної логістичної термінології сприяє глибшому розумінню принципів формування сучасної професійної комунікації та особливостей концептуалізації нових логістичних понять.

Попри наявність праць, присвячених структурним, семантичним і перекладацьким аспектам галузевої термінології, питання способів термінотворення саме в англомовному дискурсі галузі логістики досі не отримало комплексного висвітлення. Це зумовлює необхідність системного аналізу словотвірних процесів, визначення найбільш продуктивних моделей творення логістичних термінів та встановлення їхніх структурно-семантичних особливостей у сучасному англомовному професійному дискурсі.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Теоретичні засади сучасного термінознавства розроблено у працях М. Т. Кабре, Г. Піхта, Й. Драскау, Р. Теммерман, Г. Коккерта, Ф. Стюрса, С. Райт, Г. Будіна та П. Фабер [11–17]. У своїх дослідженнях науковці розглядають термінологію як динамічну систему знань, що формується під впливом розвитку науки, техніки та професійної комунікації. Особливу увагу вони приділяють взаємозв'язку між мовними процесами, концептуалізацією спеціальних знань і розвитком галузевих терміносистем.

Структурні, семантичні та перекладацькі особливості полікомпонентних економічних термінів висвітлено у працях В. Іщенка та С. Горбуньової [4, с. 84–91]. Науковці наголошують, що складні термінологічні конструкції забезпечують високу точність професійної комунікації, однак водночас ускладнюють процес їх перекладу та стандартизації. Ці висновки є важливими для аналізу англомовної логістичної терміносистеми, у якій багатокомпонентні найменування становлять значну частину спеціальної лексики.

Безпосередньо логістичній термінології присвячено праці Д. С. Клименка, який досліджує особливості перекладу англомовних логістичних термінів та окреслює основні труднощі їх адаптації українською мовою [6, с. 60–61]. Водночас Н. В. Чорнописька та К. З. Стасюк аналізують логістичну термінологію як важливий складник розвитку сучасної логістичної науки та професійної комунікації [9]. Їхні дослідження підтверджують динамічний характер логістичної терміносистеми та її залежність від інноваційних процесів у галузі.

Питання термінотворення в суміжних галузевих терміносистемах також перебувають у центрі уваги сучасних мовознавців. Зокрема, А. М. Варинська досліджує структурно-функційні характеристики термінотворення в українській морській термінології, що дає змогу провести типологічні паралелі з процесами формування логістичної терміносистеми [2, с. 74–82]. Особливості перекладу усталених термінологічних виразів економічної галузі висвітлено у працях Н. Іщук та І. Грачової [5, с. 101–113], а питання перекладу термінології у процесі навчання англійської мови розглянуто Л. М. Черноватим [10, с. 71–97]. Ці дослідження підтверджують стійкий науковий інтерес до проблем термінотворення та перекладу фахової лексики в різних галузевих дискурсах.

Незважаючи на вагомий внесок зазначених учених у розвиток сучасного термінознавства, комплексного дослідження способів термінотворення саме в англомовному дискурсі галузі логістики наразі недостатньо. Більшість наукових праць присвячена окремим галузевим терміносистемам, структурно-семантичним характеристикам термінів або проблемам їх перекладу. Водночас особливості словотвірних процесів, продуктивність різних моделей термінотворення та їх функціонування в сучасному англомовному логістичному дискурсі потребують більш ґрунтовного й системного аналізу, що й визначає наукову новизну та доцільність проведення цього дослідження.

Постановка завдання. Метою дослідження є комплексний аналіз способів термінотворення в англомовному дискурсі галузі логістики, визначення їх структурно-семантичних особливостей, продуктивності та функціональної ролі у формуванні сучасної логістичної терміносистеми.

Для досягнення поставленої мети передбачено виконання таких завдань: 1) проаналізувати теоретичні засади сучасного термінознавства 2) з'ясувати основні підходи до вивчення способів термінотворення в англомовному професійному дискурсі; 3) визначити найпродуктивніші способи творення термінів в англомовному дискурсі галузі логістики та охарактеризувати їхні структурно-семантичні особливості;

Методи дослідження. У процесі виконання наукової розвідки застосовано комплекс загальнонаукових і спеціальних лінгвістичних методів, що забезпечили системний і багатоаспектний аналіз способів термінотворення в англомовному логістичному дискурсі. Описовий метод використано для інвентаризації та систематизації термінологічних одиниць досліджуваної галузі. За допомогою структурного методу проаналізовано будову логістичних термінів і виявлено найпродуктивніші словотвірні моделі. Семантичний метод застосовано для встановлення механізмів переосмислення загальновживаної лексики та формування нових спеціалізованих значень у межах термінологізації. Словотвірний аналіз дав змогу визначити основні способи творення термінів – словоскладання, афіксацію, абревіацію, конверсію та запозичення, а також охарактеризувати їхню продуктивність. Дискурсивний аналіз використано для вивчення функціонування термінологічних одиниць у реальних контекстах англомовної фахової комунікації, що дозволило простежити взаємозв'язок між мовними процесами та розвитком логістичної галузі. Комплексне застосування зазначених методів забезпечило всебічний підхід до дослідження термінотворчих процесів і уможливило формулювання обґрунтованих наукових висновків щодо специфіки англомовної логістичної терміносистеми.

Виклад основного матеріалу. На сучасному етапі розвитку мовознавства термінознавство сформувалося як самостійний міждисциплінарний напрям, що досліджує закономірності виникнення, функціонування та розвитку спеціальної лексики різних галузей знань. Розвиток науки, техніки, міжнародної економіки та цифрових технологій спричиняє постійне оновлення термінологічних систем, унаслідок чого питання способів термінотворення набуває особливої актуальності.

У сучасній лінгвістиці термін розглядається не лише як спеціальна лексична одиниця, що називає професійне поняття, а й як носій спеціалізованих знань, який забезпечує ефективну комунікацію між фахівцями. Такий підхід простежується у працях М. Т. Кабре, Г. Піхта, Й. Драскау, Р. Теммерман, П. Фабер, Г. Коккерта, Ф. Стюрса, С. Райт та Г. Будіна [11–17]. Представники сучасного термінознавства розглядають терміносистеми як відкриті динамічні утворення, що розвиваються разом із відповідними галузями науки й техніки. Саме тому аналіз способів творення термінів сьогодні виходить за межі суто словотвірного дослідження й охоплює когнітивні та комунікативні аспекти спеціалізованої мови.

Вітчизняні мовознавці також приділяють значну увагу питанням розвитку галузевих терміносистем. Так, Т. М. Агібалова, В. М. Мирошниченко та Н. В. Плотнікова досліджують структурно-семантичні особливості англомовної економічної термінології та наголошують, що сучасна спеціальна лексика характеризується високою продуктивністю аналітичних моделей, серед яких кількісно переважають двокомпонентні конструкції типу *Adjective + Noun та Noun + Noun* [1, с. 81–89]. Це свідчить про прагнення англійської мови забезпечити максимальну інформативність терміна за мінімального мовного оформлення.

Подібні закономірності простежуються і в логістичній термінології. Наприклад, терміни *supply chain, freight transport, cargo terminal, warehouse management, distribution centre, delivery network* утворені саме за моделями *Noun + Noun або Adjective + Noun,* які забезпечують точне позначення професійних понять та є надзвичайно продуктивними в англомовному дискурсі.

Одним із найефективніших способів поповнення сучасних терміносистем є синтаксичне термінотворення. В. М. Дейнека доводить, що «саме багатокомпонентні термінологічні словосполучення забезпечують найточніше відображення спеціальних понять і тому є одним із найпродуктивніших способів номінації у фаховій мові» [3, с. 86–92]. Це пояснюється прагненням спеціалізованої комунікації до максимальної точності та однозначності.

Для логістичного дискурсу ця тенденція проявляється особливо активно. Наприклад, терміни ***warehouse management system, transport management system, electronic proof of delivery, real-time inventory tracking, global supply chain management*** складаються з трьох і більше компонентів, однак саме така структура дозволяє максимально конкретизувати відповідне поняття.

Особливу увагу сучасні дослідники приділяють семантичній деривації та процесу термінологізації загальновживаної лексики. За спостереженнями К. Плоткіна, розвиток англомовних терміносистем дедалі частіше відбувається шляхом переосмислення вже існуючих мовних одиниць, які набувають спеціалізованого значення в межах певної професійної сфери [7, с. 145–156]. Подібне явище є характерним і для логістичної термінології.

Так, слова ***hub, gateway, platform, network, flow, pipeline*** спочатку належали до загальновживаної лексики англійської мови, однак із розвитком транспортної логістики та цифрових технологій набули вузькоспеціалізованих значень. Це підтверджує динамічний характер сучасної терміносистеми та її здатність швидко реагувати на зміни професійного середовища.

Зазначаємо, що не менш продуктивними способами термінотворення є афіксація, словоскладання, абревіація, конверсія та запозичення. І. М. Фесенко та О. М. Сивачук, досліджуючи англомовну комп'ютерну термінологію, зазначають, що саме ці способи забезпечують найінтенсивніше поповнення сучасної спеціальної лексики [8, с. 230–236]. Подібні словотвірні процеси спостерігаються і в логістичному дискурсі, що свідчить про універсальність механізмів розвитку англомовних терміносистем незалежно від галузі функціонування.

Аналіз англомовної логістичної термінології засвідчує, що найпродуктивнішим способом творення нових термінів є словоскладання (compounding). Його продуктивність пояснюється аналітичною будовою англійської мови, яка дозволяє поєднувати дві або більше повнозначних основ без використання додаткових словотвірних засобів. У результаті утворюються компактні терміни, що відзначаються високою інформативністю та семантичною прозорістю. Наприклад, термін ***supply chain*** поєднує лексеми ***supply*** та ***chain*** і позначає систему взаємопов'язаних процесів постачання продукції від виробника до кінцевого споживача. Аналогічним способом утворені терміни ***freight forwarding***, ***inventory control***, ***cargo handling***, ***warehouse management***, ***route planning*** та ***shipment tracking***. Кожний із компонентів таких конструкцій зберігає власне лексичне значення, однак у поєднанні вони формують нове спеціалізоване поняття, яке не може бути повністю пояснене лише сумою значень окремих елементів.

Поширення словоскладання пояснюється також прагненням англомовної професійної комунікації до мовної економії. На відміну від описових конструкцій, складні терміни забезпечують точне й лаконічне позначення логістичних процесів. Так, замість розгорнутого словосполучення ***the management of goods stored in a warehouse*** використовується компактний термін ***warehouse management***, а поняття ***the movement of goods through a chain of suppliers and customers*** репрезентується терміном ***supply chain***. Саме тому словоскладання сьогодні визнається одним із провідних способів розвитку англомовної логістичної терміносистеми.

Не менш важливим способом термінотворення є афіксація. Як зазначають І. М. Фесенко та О. М. Сивачук, використання префіксів і суфіксів забезпечує системність формування нових термінологічних одиниць та сприяє розширенню спеціальної лексики без істотної зміни її структурної організації [8, с. 230–236]. У логістичному дискурсі продуктивними є префікси ***re-***, ***inter-*** та ***multi-***, за допомогою яких утворюються терміни ***reloading***, ***repackaging***, ***redistribution***, ***intermodal transportation*** і ***multimodal logistics***. Наприклад, префікс ***re-*** актуалізує значення повторного виконання певної логістичної операції, що особливо характерно для процесів повторного пакування, сортування чи транспортування вантажів. Префікс ***multi-*** вказує на використання кількох видів транспорту в межах одного логістичного маршруту, тоді як ***inter-*** підкреслює взаємодію різних транспортних систем або інфраструктурних об'єктів.

Серед суфіксальних моделей найпродуктивнішими є утворення із суфіксами ***-tion***, ***-ment*** та ***-er***. Саме вони формують назви процесів (***distribution***, ***transportation***, ***optimization***),

результатів діяльності (***shipment***, ***procurement***, ***fulfillment***) або суб'єктів логістичних операцій (***carrier***, ***forwarder***, ***supplier***). Використання таких моделей забезпечує одноманітність побудови термінологічної системи та полегшує сприйняття нових одиниць фахівцями.

Однією з характерних рис сучасного англомовного логістичного дискурсу є активне використання абревіації. Зростання кількості міжнародних логістичних стандартів, цифрових платформ та інформаційних систем зумовило широке поширення скорочених найменувань, які значно прискорюють професійну комунікацію. До найбільш уживаних належать **SCM** (*Supply Chain Management*), **WMS** (*Warehouse Management System*), **TMS** (*Transport Management System*), **RFID** (*Radio Frequency Identification*), **EDI** (*Electronic Data Interchange*), **ERP** (*Enterprise Resource Planning*) та **3PL** (*Third-Party Logistics*). Більшість цих скорочень функціонує як самостійні терміни і практично не потребує розшифрування серед фахівців. Це свідчить про високий рівень стандартизації сучасної логістичної термінології та її міжнародний характер.

Важливим джерелом поповнення логістичної терміносистеми є також семантична деривація, або термінологізація загальновживаної лексики. К. Плоткін зазначає, що сучасні англомовні терміносистеми дедалі активніше розвиваються шляхом переосмислення вже існуючих мовних одиниць, які набувають нового спеціалізованого значення [7, с. 145–156]. Подібні процеси спостерігаються й у логістичній сфері. Так, слово ***hub*** у загальновживаній англійській мові означає «центр» або «вісь колеса», проте в логістиці воно набуло значення центрального транспортно-розподільчого вузла. Аналогічно слова ***gateway***, ***flow***, ***pipeline***, ***platform*** та ***network*** функціонують як повноцінні логістичні терміни, що позначають транспортні коридори, матеріальні потоки, цифрові платформи чи логістичні мережі. Подібні семантичні трансформації свідчать про здатність англійської мови адаптувати вже існуючі мовні ресурси до нових потреб професійної комунікації.

Окремої уваги заслуговує синтаксичний спосіб творення термінів, який, за спостереженнями В. М. Дейнеки, є одним із найпродуктивніших механізмів формування спеціальної лексики [3, с. 86–92]. Для сучасного логістичного дискурсу характерним є широке використання багатокомпонентних термінологічних словосполучень, що забезпечують максимально точне позначення складних виробничих і транспортних процесів. Прикладами можуть слугувати ***warehouse management system***, ***electronic proof of delivery***, ***real-time inventory tracking system***, ***global supply chain management***, ***cold chain logistics*** та ***last-mile delivery service***. Незважаючи на значну структурну складність, подібні терміни характеризуються високою семантичною цілісністю, оскільки кожен компонент конкретизує попередній, формуючи єдине професійне поняття.

Суттєвий вплив на розвиток англомовної логістичної термінології здійснює цифрова трансформація галузі. Поширення штучного інтелекту, технологій Інтернету речей, блокчейну та автоматизованих систем управління сприяло появі нових термінів, серед яких ***digital logistics***, ***smart warehouse***, ***AI-powered routing***, ***blockchain logistics***, ***digital freight platform***, ***predictive analytics***, ***drone delivery*** та ***supply chain visibility***. Структурний аналіз цих одиниць свідчить, що більшість із них утворена шляхом словоскладання або синтаксичної деривації, що ще раз підтверджує домінування аналітичних моделей у сучасному англомовному логістичному дискурсі.

Висновки. Проведене дослідження засвідчило, що англомовний дискурс галузі логістики становить динамічну терміносистему, яка активно розвивається під впливом глобалізації, цифровізації та розширення міжнародної торговельно-транспортної співпраці. Встановлено, що основними способами творення логістичних термінів є словоскладання, афіксація, абревіація, термінологізація загальновживаної лексики, конверсія, запозичення та синтаксичне творення багатокомпонентних термінологічних словосполучень.

Найпродуктивнішим способом номінації визначено словоскладання, що зумовлено аналітичною будовою англійської мови та прагненням фахової комунікації до максимальної інформативності за мінімального мовного оформлення (supply chain, warehouse management, freight forwarding). Афіксація представлена продуктивними префіксальними моделями (re-, inter-, multi-) та суфіксальними моделями (-tion, -ment, -er), які забезпечують системність побудови терміносистеми. Значну роль у поповненні логістичної термінології відіграє абревіація, що зумовлено потребою пришвидшення фахової комунікації в умовах цифровізації логістичних процесів (SCM, WMS, TMS, RFID, EDI, ERP, 3PL). Термінологізація загальновживаної лексики (hub, gateway, platform, network, flow, pipeline) демонструє здатність англійської мови адаптувати наявні мовні ресурси до нових професійних

потреб. Синтаксичний спосіб творення багатокомпонентних термінологічних словосполучень (warehouse management system, real-time inventory tracking system) забезпечує максимальну точність позначення складних логістичних процесів.

Особливо відчутним є вплив цифрової трансформації галузі на розвиток терміносистеми: поширення штучного інтелекту, технологій інтернету речей і блокчейну зумовило появу нових термінологічних одиниць (AI-powered routing, blockchain logistics, digital freight platform, predictive analytics), що засвідчує тісний зв'язок між розвитком технологій і мовними процесами.

Отримані результати мають як теоретичне, так і практичне значення: вони поглиблюють розуміння закономірностей розвитку галузевих терміносистем і можуть бути використані в лексикографічній практиці, викладанні англійської мови для спеціальних цілей, перекладознавстві, а також у підготовці фахівців з логістики, міжнародної торгівлі та управління транспортом. Перспективи подальших досліджень убачаємо в зіставному аналізі англомовної та україномовної логістичної термінології, вивченні термінотворчих процесів у діахронному аспекті, а також у поглибленому дослідженні перекладацьких стратегій відтворення логістичних термінів українською мовою.

Список літератури:

1. Агібалова Т. М., Мирошниченко В. М., Плотнікова Н. В. Структурно-семантичний потенціал економічної термінологічної системи англійської мови: особливості перекладу номінативних одиниць. *Вісник НТУ «ХПІ».* Серія: Актуальні проблеми розвитку українського суспільства. 2020. № 1. С. 81–89.

2. Варинська А. М. Термінотворення в українській морській термінології (структурно-функційні характеристики). *Мовознавчий вісник*. 2021. № 31. С. 74–82.

3. Дейнека В. М. Синтаксичний спосіб творення термінів в українській митній термінології. *Вісник Донецького національного університету.* Серія Б. Гуманітарні науки. 2018. № 1. С. 86–92.

4. Іщенко В., Горбуньова С. Особливості полікомпонентних економічних термінів у структурному, семантичному і перекладацькому аспектах. *Лінгвістика.* 2020. № 1(42). С. 83–94.

5. Іщук Н., Грачова І. Англійські економічні термінологічні сталі вирази та їх переклад українською мовою. *Лінгвістичні студії.* 2022. Вип. 44. С. 101–113.

6. Клименко Д. С. Translation Peculiarities of Logistic Terms. *Магістерські студії*. 2021. Вип. 21. С. 60–61.

7. Плоткін К. Терміноутворення в англомовній комп'ютерній терміносистемі: семантичний аспект. *Лінгвістичні студії.* 2026. Вип. 51. С. 162–174. DOI: 10.31558/1815-3070.2026.51.11.

8. Фесенко І. М., Сивачук О. М. Англомовна комп'ютерна термінологія: структурні особливості та способи творення. *Нова філологія.* 2021. № 84. С. 230–236.

9. Чорнописька Н. В., Стасюк К. З. Logistics Potential: Terminology Aspect. *Sustainable, Smart and Modern Economics*. 2021. Vol. 3, No. 2. P. 121–126.

10. Черноватий Л. М. English Language-Teaching Terminology and its Translation into Ukrainian. Багатовимірний простір філології : колективна монографія. Чернівці, 2020. С. 71–97.

11. Cabré M. T. Terminology: Understanding Specialized Communication. Amsterdam : John Benjamins, 2020.

12. Faber P. A Cognitive Linguistics View of Terminology and Specialized Language. Berlin : De Gruyter Mouton, 2022.

13. Kockaert H. J., Steurs F. Handbook of Terminology. Vol. 2. Amsterdam : John Benjamins, 2015.

14. Müller J. Term Formation in German Logistics Terminology. *SSRN Electronic Journal*. 2022. DOI: 10.2139/ssrn.4038329.

15. Picht H., Draskau J. Terminology: An Introduction. London : Routledge, 2018.

16. Temmerman R. Towards New Ways of Terminology Description. Amsterdam : John Benjamins, 2017.

17. Wright S. E., Budin G. Handbook of Terminology Management. Vol. 1. Amsterdam : John Benjamins, 2018.

Maidaniuk Yu. I., Sobchuk L. V. TERM FORMATION METHODS IN THE ENGLISH-LANGUAGE LOGISTICS DISCOURSE

The article presents a comprehensive study of term formation methods in the English-language discourse of the logistics domain as one of the most dynamic segments of contemporary professional communication. The relevance of the study is determined by the rapid globalization of logistics activity, the digital transformation of transport and logistics processes, and the need for a systematic understanding of the mechanisms by which the corresponding terminological system is replenished with new nominative units. The aim of the study is to identify and analyze the main methods of forming logistics terms in English, to determine their structural and semantic features, and to establish their productivity within contemporary professional discourse. To

achieve this aim, a set of general scientific and specialized linguistic methods was applied, including descriptive, structural, semantic, word-formation, and discourse analysis, which ensured a multidimensional examination of term-formation processes.

It has been established that the most productive term-formation methods in English-language logistics discourse are compounding, affixation, abbreviation, terminologization of general vocabulary, conversion, borrowing, and the creation of multi-component terminological word combinations. Compounding has been identified as the leading nomination mechanism, owing to the analytic structure of English and its tendency toward linguistic economy, as evidenced by terms such as supply chain, freight forwarding, and warehouse management. Affixation is represented by productive models involving the prefixes re-, inter-, and multi-, as well as the suffixes -tion, -ment, and -er, which ensure the systemic organization of the terminological system. Particular attention is paid to the impact of the digital transformation of the logistics sector on the emergence of new terms related to automation, artificial intelligence, blockchain technologies, and supply chain management.

It has been found that contemporary English-language logistics discourse is characterized by a high level of terminological dynamism, a tendency toward linguistic economy, and the extensive use of international abbreviations and complex nominative constructions, reflecting the pursuit of professional communication for maximum precision and conciseness. The practical value of the study lies in the possibility of applying its results in lexicographic practice, the teaching of English for specific purposes, translation studies, as well as in the training of specialists in logistics, international trade, and transport management. Prospects for further research are associated with an in-depth contrastive analysis of English- and Ukrainian-language logistics terminology, as well as with the study of term-formation dynamics from a diachronic perspective.

Keywords: *term formation, English-language discourse, logistics terminology, compounding, affixation, abbreviation, terminologization, logistics, supply chain, professional communication.*

Дата першого надходження статті до видання: 04.08.2026
Дата прийняття статті до друку після рецензування: 20.08.2026
Дата публікації (оприлюднення) статті: 16.11.2026